

SAJTÓKÖZLEMÉNY

LEZÁRULT A REPÜLŐGÉPZAJ ELLEN HATÉKONY MEGOLDÁSOK KERESÉSÉT MEGCÉLZÓ EURÓPAI UNIOS PROJEKT

2013 / 11 / 29

Véget ért a COSMA Európai Unió projekt, mely hatékony és egyben a hagyományos zajcsökkentésen alapuló műszaki megoldásokon túlmutató, lakosság-orientált megoldásokat keresett a repülőgépzaj elleni küzdelemben. A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem jelentős részvételével folyó projektben 21 európai uniós partner vizsgálta többek között, hogy mennyire lenne hatékony, ha a gépek optimalizált fel-/leszállási pályákon haladnának, ha a hangszínük „kellemesebb” volna, ha a manőverek számát és „ritmusát” a lakosok igényeihez igazítanák.

Majd 4 évnyi kutatómunka után zárult az európai uniós, valamint a magyar fél (BME) tevékenységét részben támogató Kutatási és Technológiai Innovációs Alap által finanszírozott COSMA projekt. Célja az volt, hogy olyan követelményeket fogalmazzon meg a repülőgép- és a légiirányítást tervezők számára, melyek segítségével a repülőterek környezetében élő lakosok repülőgépzaj okozta kellemetlenségeit minimalizálni lehet. Napjainkban ilyen követelményrendszer nem létezik; a repülőgépgyártók hagyományosan csak az egyes repülőgépek által végrehajtott manőverek kibocsátotta zaj csökkentésére törekednek, arra is csak a kifutópálya közvetlen közelében. Márpedig az elmúlt évek kutatási eredményeiből egyértelműen látszik, hogy maga a hangerő csak kb. 30-40%-ban felelős a panaszokért.

Ezért a projektben résztvevő kutatók azt vizsgálták, hogy milyen egyéb tényezők befolyásolják az emberek zavarás-érzetét, és hogy egy-egy tényező optimalizálása mennyire hatékony. Többek között vizsgálták, milyen a legkevésbé zavaró hangszínű gép; mi lenne, ha ilyenek repülnének a fejünk fölött; pozitívabban ítélnénk-e meg azt, ha optimálisabb röppályákon szállnának le- és fel a gépek; ha nagyobb gépek használatával összességében kevesebb le- és felszállás történne, stb. Ehhez különböző műszaki fejlesztéseken túl (mint pl. a BME Hálózati Rendszerek és Szolgáltatások Tanszékének munkatársai által megvalósított Repülőgép-hangszín Optimalizáló Eszköz, vagy az Airbus és más kutatók által fejlesztett tetszőleges röppályán haladó – akár ma még nem is létező – repülőgép hangját megszólaltató eszköz) lakossági teszteket is lebonyolítottak, melyekkel a fejlesztéseket és feltételezéseket egyből tesztelték is: hétköznapi, a repülőtér környékén élő emberek mind laboratóriumokban, mind saját otthonukban véleményezték a különböző hallott hangeseményeket. Az elért, kísérletekkel igazolt eredményeket a repülőgépgyárak fejlesztői és a repülésirányítók fogják felhasználni a lakossági panaszok csökkentése érdekében.